



Extension de la zone Paris Respire Château Rouge et Aménagements de voirie dans le quartier de la Goutte d'Or

Réunion publique d'information du 13 mars 2019

Sommaire

01 Extension du Paris
Respire Château
rouge

02 Actions réalisées
dans le cadre de
Tous Mobilisés

03 Rues Léon et
Myrha

04 Rue Cavé

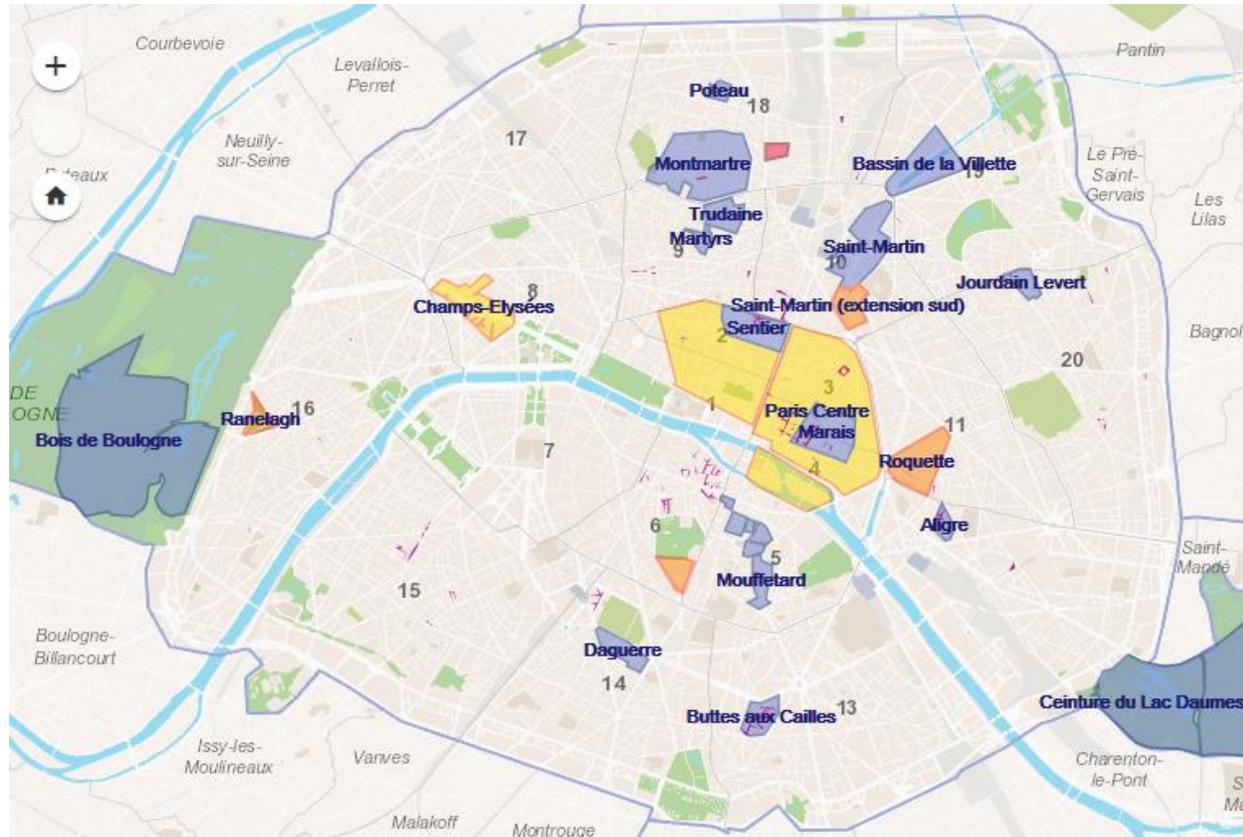
05 Rue Richomme

06 Rue Marcadet

01

Extension du périmètre du Paris Respire
Château Rouge

Carte des Paris Respire



Zones de rencontre



Secteurs

-  Toute l'année le 1er dimanche de chaque mois
-  Toute l'année chaque dimanche et jours fériés
-  Toute l'année chaque samedi
-  En été chaque dimanche

Périmètre actuel mis en place en mars 2018

PARIS RESPIRE
Quartier Château Rouge

La rue est à vous tous les samedis.
10h > 18h

Tous les quartiers de Paris Respire sur paris.fr/parisrespire

Legend:
» Barrages filtrants
◇ Barrages fixes

Caractéristiques:

Jour: le samedi

Horaires: 10 h - 18h

Puis 11h-19h, pour être cohérents avec les horaires autorisés de livraisons

1 barrage filtrant

Points positifs constatés:

Moins de bruit

Rues dégagées

Problèmes constatés :

Respect du périmètre (véhicules en sens interdit)

Circulation difficile sur les rues avoisinantes

Périmètre mis en place au 30 mars 2019

PARIS RESPIRE
Quartier Château Rouge

La rue est à vous tous les samedis.

11h > 19h

Tous les quartiers de Paris Respire sur paris.fr/parisrespire

Map details:
- Streets shown: boulevard Barbès, rue Marcadet, rue Pierre Budin, rue d'Oran, rue Ernestine, rue Doudeauville, rue de Suez, rue de Panama, rue Myrha, rue des Caves, Rue Saint-Mathieu, rue Richomme, rue des Poissonniers, rue de Leon, rue Lighthouse, rue Stephenson, rue Polonceau, rue Saint-Luc, rue Saint-Bruno, rue Emile Duployé, rue Labat.
- Legend: >> Barrages filtrants, ◇ Barrages fixes.
- Orientation: N, S, E, O.

Caractéristiques:

Jour: le samedi

Horaires: 11h-19h

5 barrages filtrants

1 barrage fixe

Extension de 5 à 19 voies

Nouvelles limites:

Bvd Barbès, rue Polonceau, rue Saint-Luc, rue Saint-Bruno, rue Stephenson, rue Emile Duployé, rue Marcadet, rue Labat

Fonctionnement du Paris Respire

Avant:

Amenée des barrières dans les douilles sur trottoir au droit des barrages le samedi entre 5 et 8 heures par la DVD
À 11 heures mise en place des barrières par les prestataires de la DPSP dans les douilles sur chaussée.

Pendant:

Entre 11 et 19 heures tenue des barrages filtrants par les prestataires de la DPSP.

Leur rôle est le filtrage des véhicules. Ces personnels sont identifiables par un gilet rétroréfléchissant et un brassard. Des tournées de surveillance sont organisées par des effectifs assermentés de la DPSP pour contrôler le respect des réglementations (à l'intérieur et en bordure du périmètre).

Après:

À 19 heures transfert des barrières de la chaussée vers le trottoir par les prestataires de la DPSP et récupération par la DVD.



Fonctionnement du Paris Respire

Pendant la durée du Paris Respire:

Sont autorisés sur présentation d'un justificatif :

- Véhicules utilisés par les personnes handicapées titulaires de la carte de stationnement ou de la carte « mobilité-inclusion » portant la mention « stationnement »
- Véhicules des résidents du secteur concerné
- Véhicules de secours et de sécurité (police, dpsp, pompiers, sécurité civile)
- Véhicules de nettoyage de la Ville de Paris
- Taxis en dépose
- Vélos

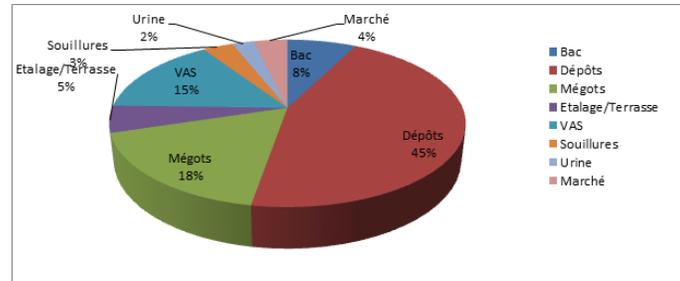
Sont interdits tous les autres véhicules

02

**Actions réalisées dans le cadre de Tous
Mobilisés**

Un maintien des actions de verbalisation

- Un renforcement de la verbalisation sur les incivilités en 2018, avec 2800 verbalisations



- Une présence accentuée des effectifs liés à la protection routière sur l'ensemble du cycle horaire
 - Passage chaque matinée, chaque après-midi et chaque nuit de patrouilles motorisées
 - Passage du lundi au samedi de patrouilles piétonnes spécifiques pour interdire les livraisons après 11h
 - Passage chaque jour des patrouilles cyclistes pour dégager les voies cyclables
 - Traitement des épaves par l'unité spécialisée
 - Déploiement de la vidéo-verbalisation à la Ville pour certaines infractions (24 caméras sur la Z.S.P.)
 - Identification des commerces et des véhicules ne respectant pas les règles de livraisons
 - Mise en œuvre de l'interdiction de stationnement des véhicules destinés aux livraisons
 - Marches transverses pour identifier les problématiques terrain

Une volonté de réduire l'activité de gros et semi-gros

Des mesures ont déjà été prises :

- Instauration d'un Paris respire tous les samedis de 11h à 19h ;
- Limitation des horaires de livraison du mardi au samedi de 7h à 11h ;
- Arrêté spécifique interdisant le stationnement des camions et leur utilisation comme espaces de stockage ;
- Verbalisation systématique des commerçants qui utilisent le trottoir comme lieu de stockage au-delà de leurs étalages.

Et de nouvelles actions sont à venir :

- Un arrêté qui interdira certains types de camions. Le travail est en cours pour définir les catégories et les moyens juridiques
- Une action spécifique de verbalisation sur les enseignes et les stores sera menée

Des actions constantes pour améliorer la propreté

- Modification de la collecte de bacs des commerçants de la rue Dejean : Un nouveau dispositif de collecte des bacs des commerçants de la rue Dejean est en place depuis le 6 novembre 2018 : cette collecte est assurée le matin du mardi au dimanche. En contrepartie, la division n'assure plus la collecte du point de collecte rue Dejean en début d'après-midi, depuis le 6 novembre, ce qui a permis de résorber l'important point de vrac présent sur la place du Château Rouge chaque début d'après-midi.
- Dépose des abris-bacs rue Poulet et rue des Poissonniers et retrait du Trilib de la rue des Poissonniers.
- Une prestation supplémentaire de lavage à l'eau chaude, tous les lundis matin pendant 3h .
- Le passage d'une brosseuse/décapeuse le lundi matin, place Château Rouge et rue Dejean une fois par mois.
- Intervention du marché d'appui de nettoyage des sites occupés par des ventes à la sauvette depuis le 10 février 2018 , le samedi soir de 19h30 à 21h et le dimanche soir de 18h à 21h.

03

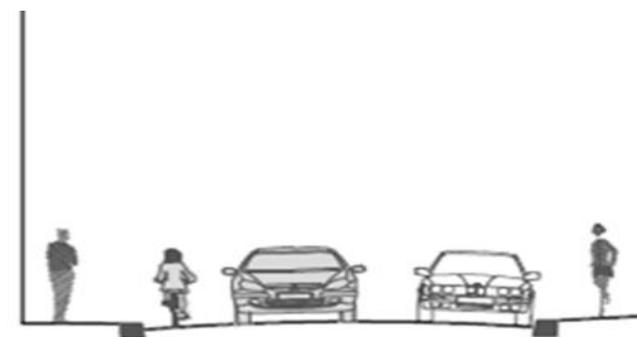
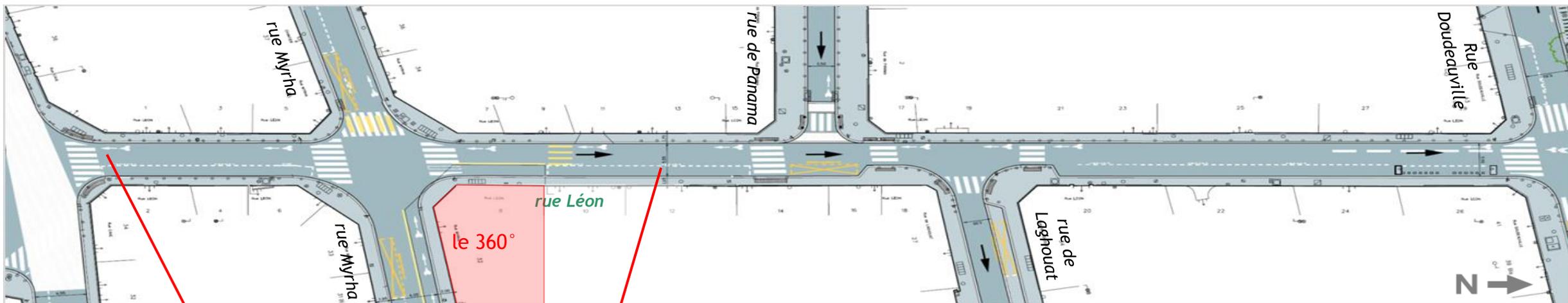
Rues Léon et Myrha

Situation



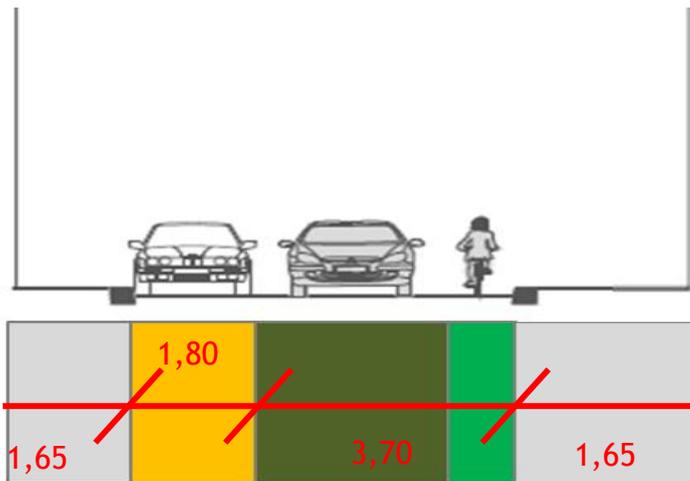
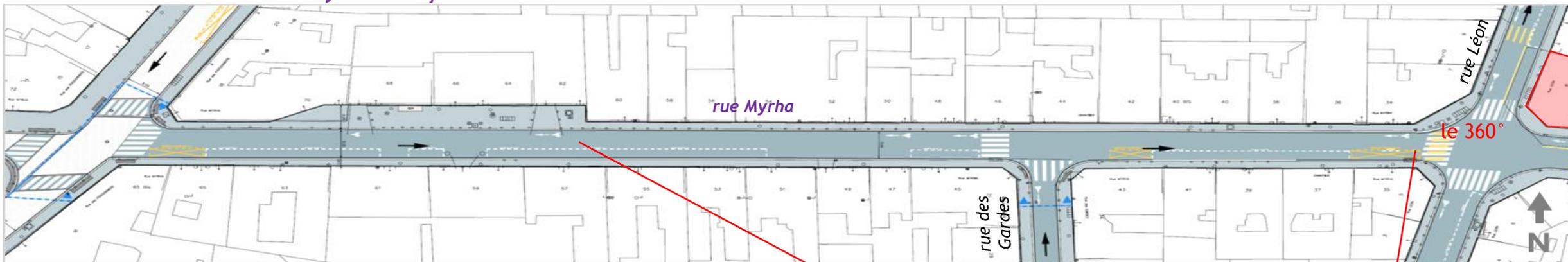
État actuel - Rue Léon

Plan de l'état existant de la rue Léon



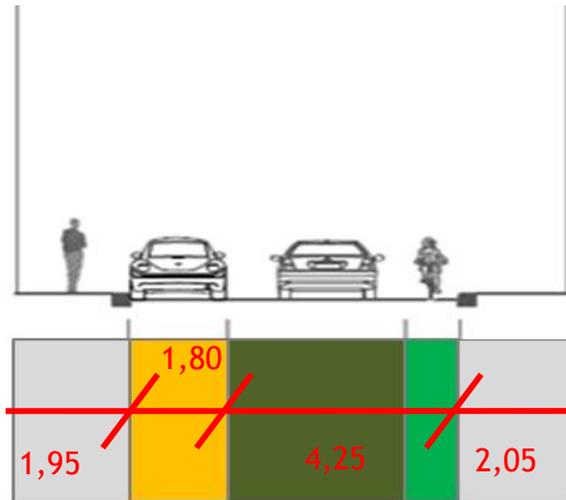
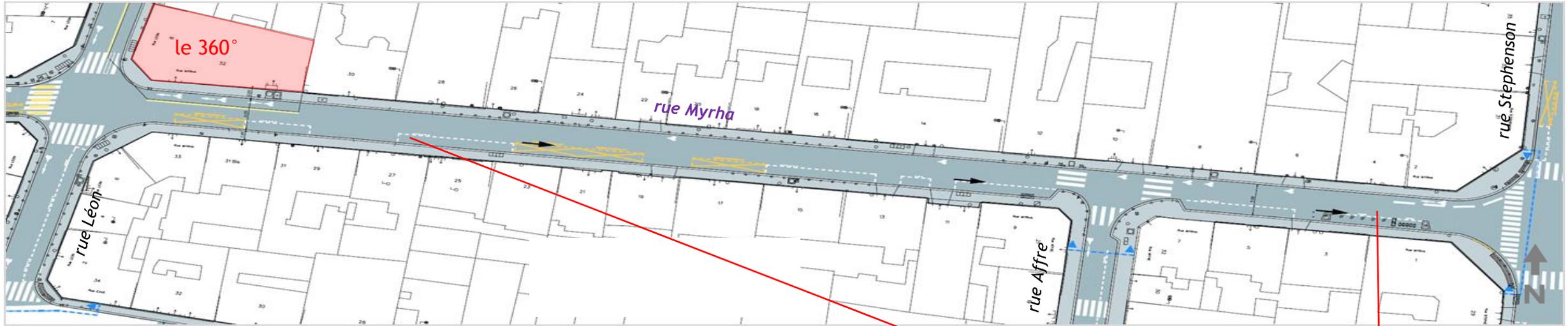
État actuel - Rue Myrha

Plan de l'état existant de la rue Myrha - Tronçon Ouest



État actuel - Rue Myrha

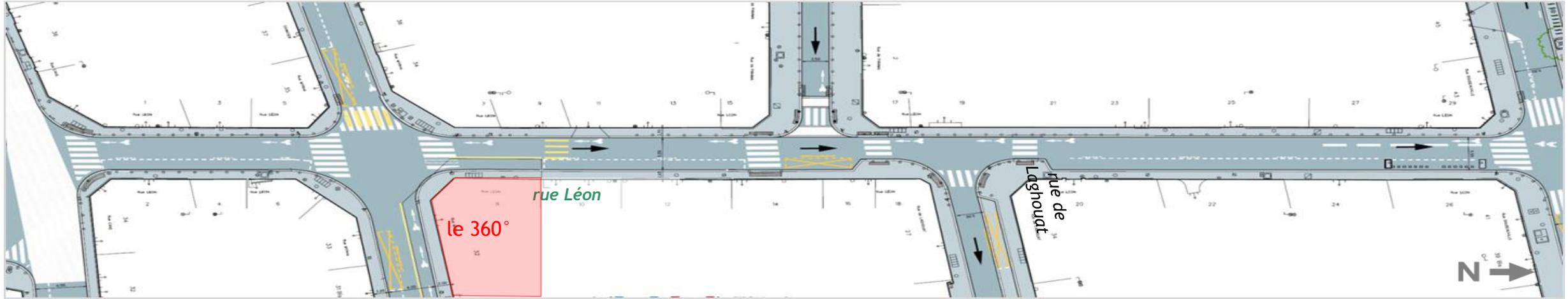
Plan de l'état existant de la rue Myrha - Tronçon Est



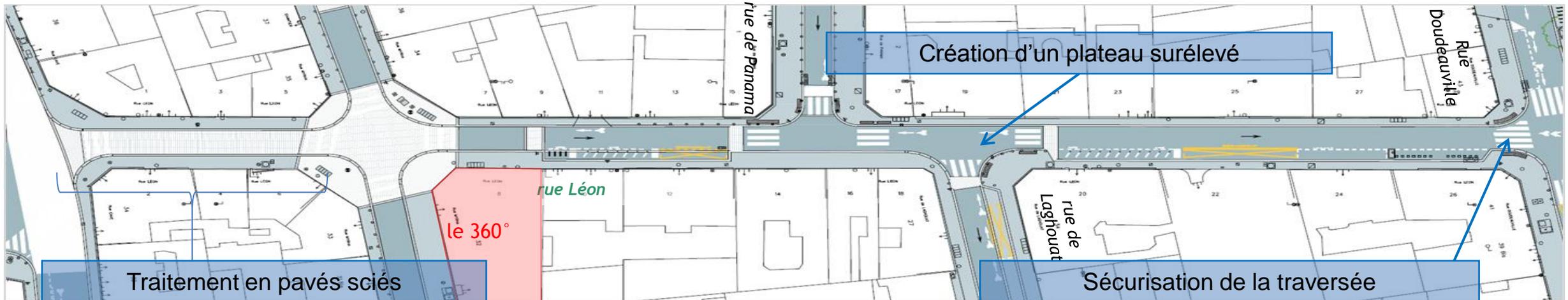
Rue LEON	Rue MYRHA
Des trottoirs étroits	
Des Voiries étroites avec un contre sens vélos Voies rectilignes avec un trafic peu dense qui favorise les vitesses élevées	
Voie en bon état : pas de nécessité à intervenir sur le chaussée et les trottoirs	Chaussée et trottoirs très dégradés Nécessité de reprendre la voie de façade à façade
Présence d'une seule traversée sécurisée avec avancée de trottoir	Nombre de passages piétons insuffisant Présence d'une seule traversée avec avancée de trottoir
Un seul Stationnement pour les livraisons pour 26 locaux commerciaux exploités.	Stationnement pour les livraisons à étendre en fonction des besoins.
Changement des lanternes pour passage en lumière blanche nécessaire. Mise en sécurité des installations nécessaire pour la section Myrha / Léon	Changement des lanternes pour passage en lumière blanche. Mise en sécurité des installations nécessaires

État projeté - Rue Léon

Plan de l'état existant de la rue Léon

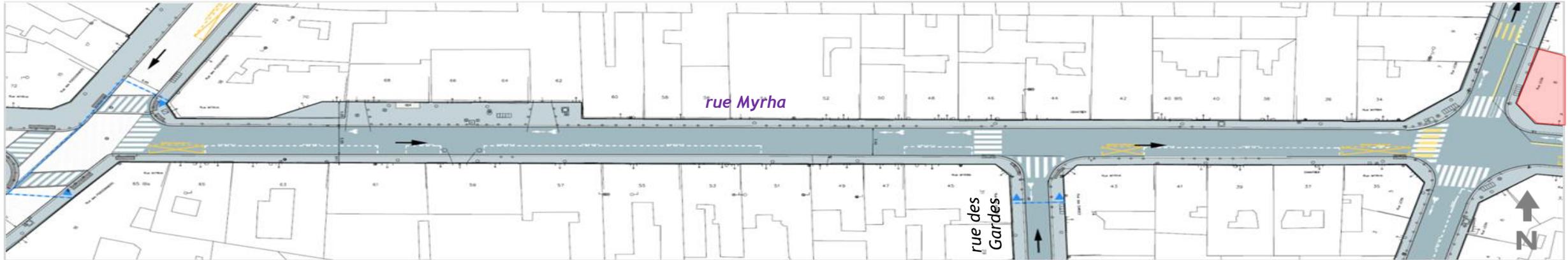


Plan de l'état projeté de la rue Léon

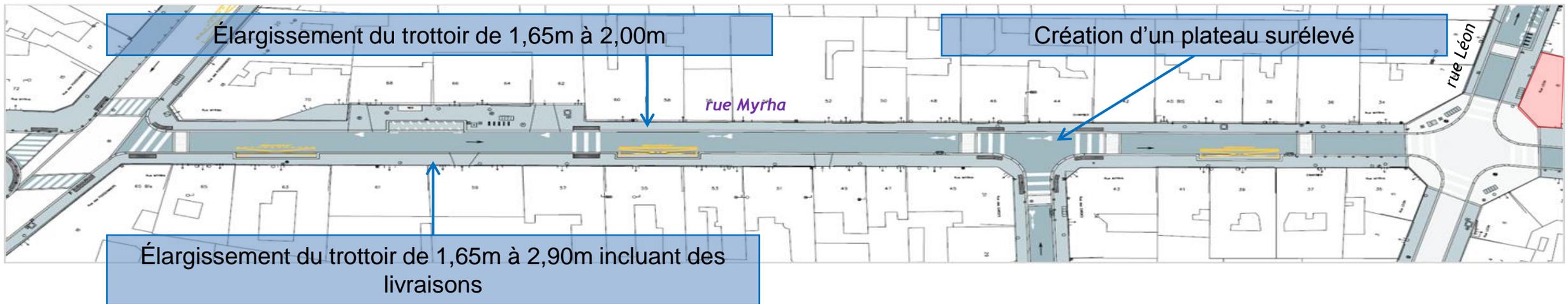


État projeté - Rue Myrha

Plan de l'état existant de la rue Myrha - Tronçon Ouest

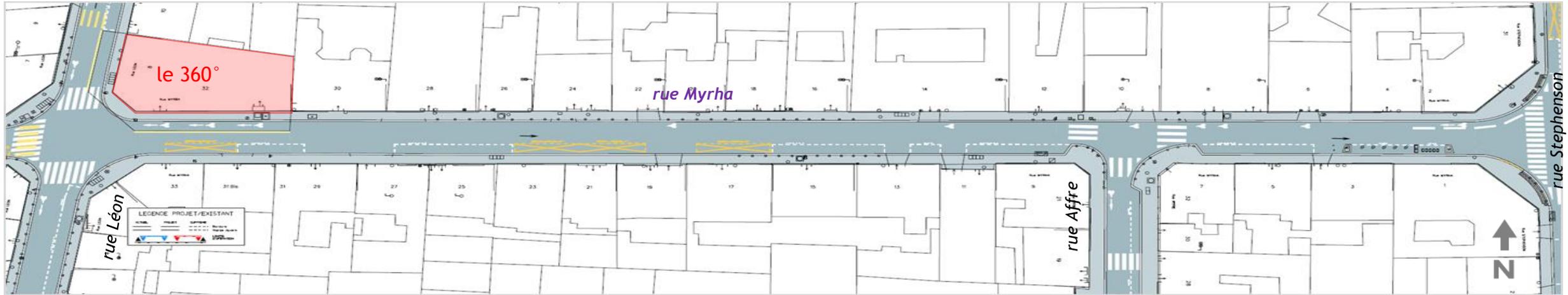


Plan de l'état projeté de la rue Myrha - Tronçon Ouest

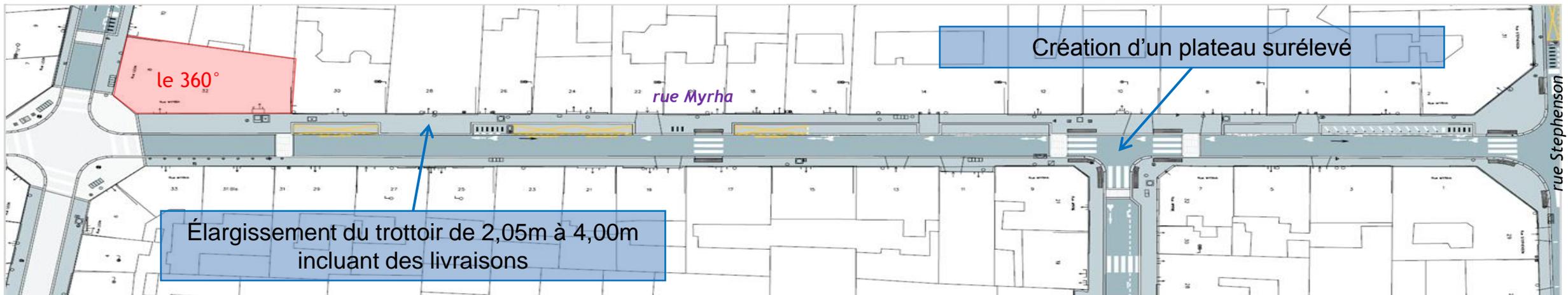


État projeté - Rue Myrha

Plan de l'état existant de la rue Myrha - Tronçon Ouest

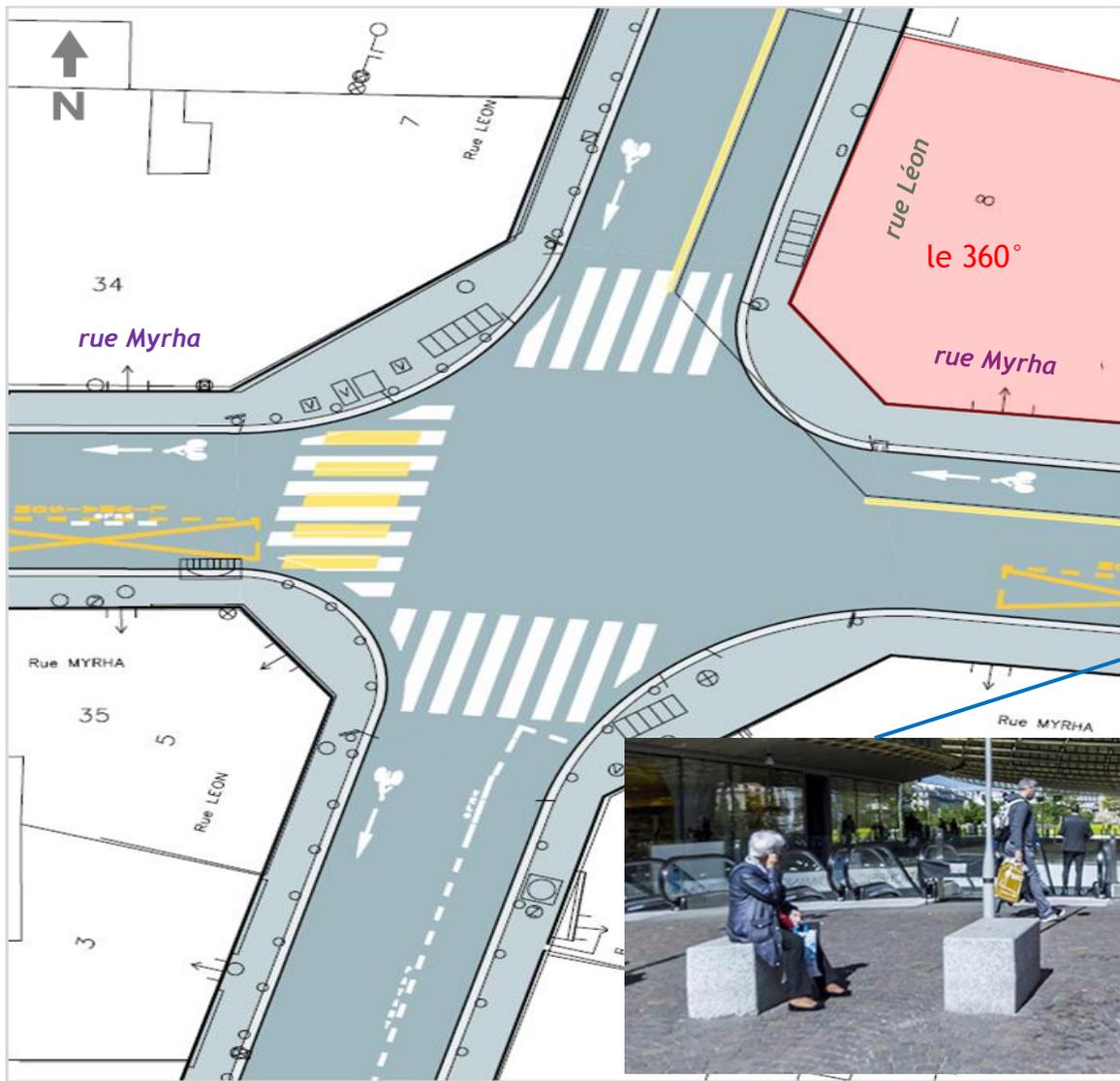


Plan de l'état projeté de la rue Myrha - Tronçon Ouest

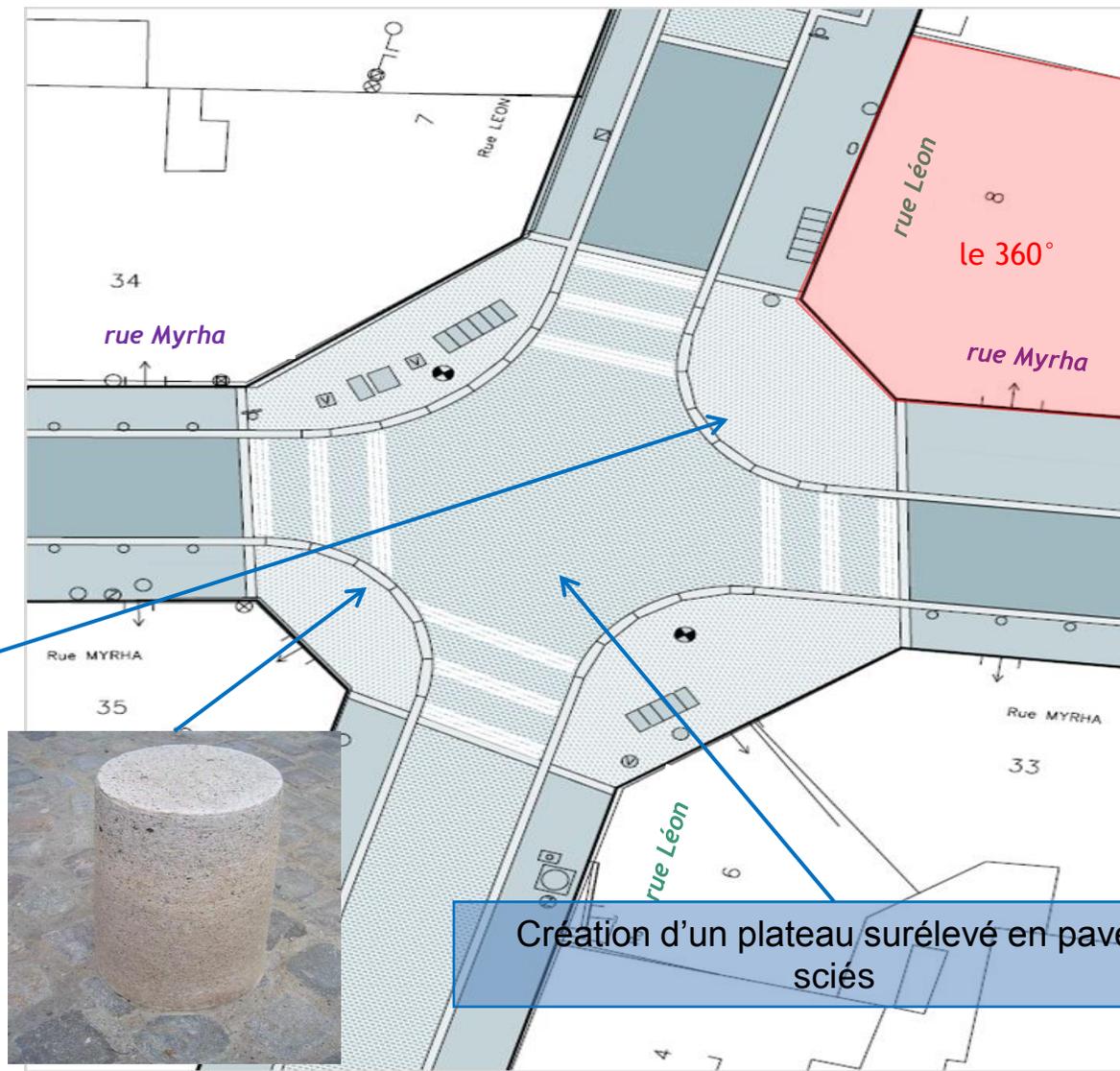


État projeté - Carrefour Léon/Myrha

Plan de l'état existant du carrefour des rues Léon et Myrha



Plan de l'état projeté du carrefour des rues Léon et Myrha



Création d'un plateau surélevé en pavés sciés

Intersection Rues Léon et Myrha



Phase réalisation

Travaux préparatoires

A partir d'avril 2019

Phase 1 : carrefour Léon et Myrha avec section « Piétonne » Léon

Durée estimative des Travaux :
3 mois à partir de Juin 2019

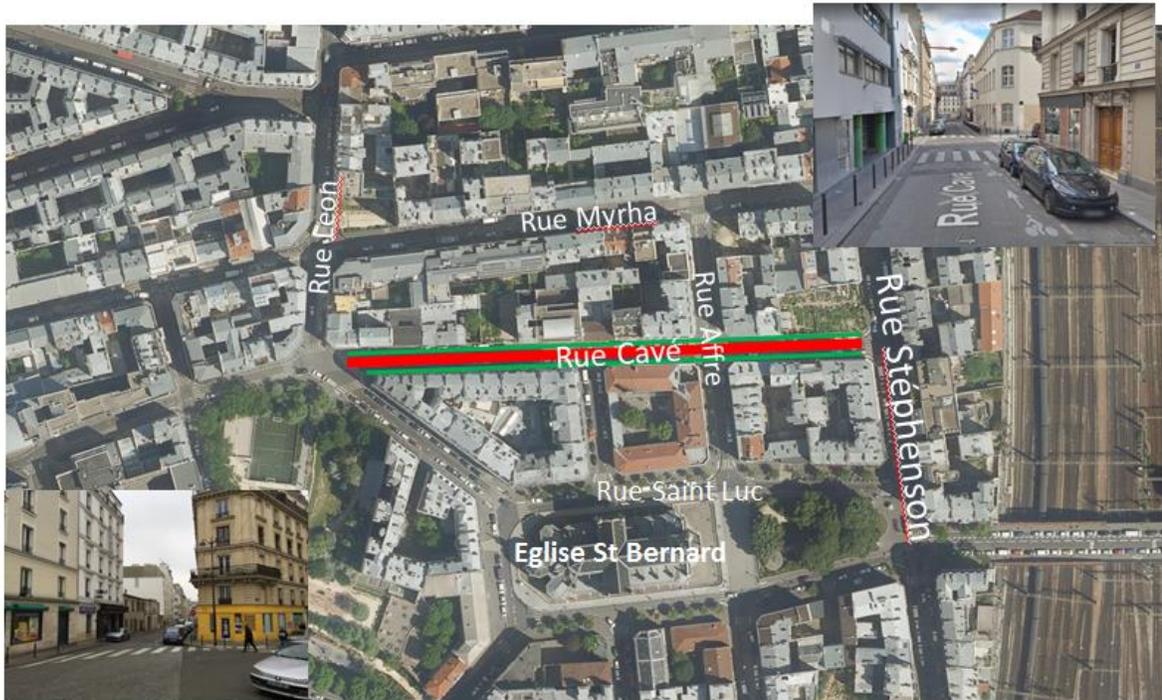
Phase 2 : Rue Léon - Rue Myrha

Durée estimative des Travaux : 6 à 8 mois
À partir de septembre 2019

04

Rue Cavé

Situation



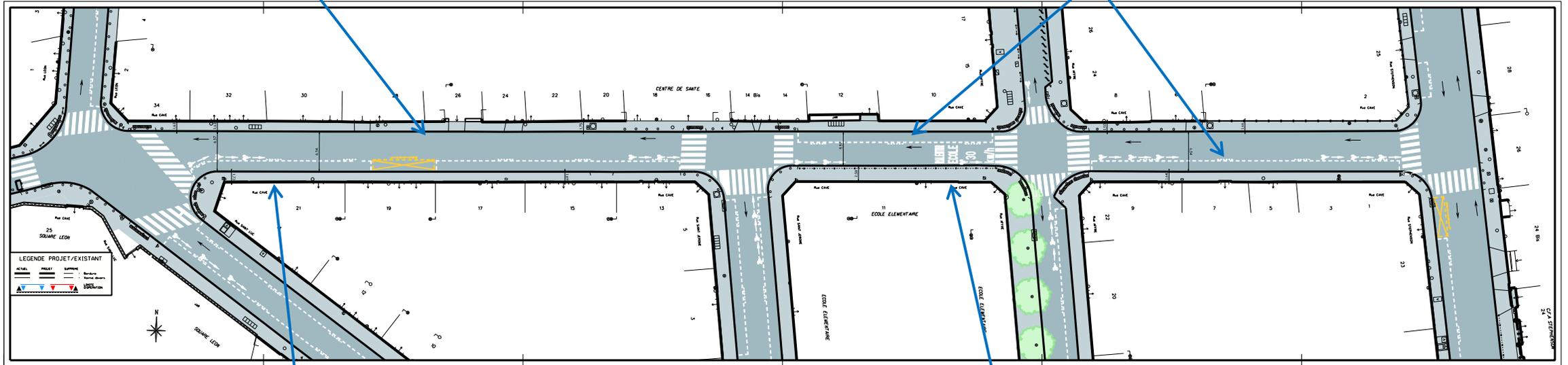
Voté au budget participatif 2017 sous le titre « Apaiser la rue Cavé », le projet répond aux objectifs suivants:

- Apaiser la rue
- Renforcer la végétalisation
- Élargir les trottoirs, notamment au droit de l'école élémentaire

Etat Actuel

Trottoir pair étroit 1,65 m

La Chaussée d'une largeur de 6,55 m, comporte du stationnement unilatéral



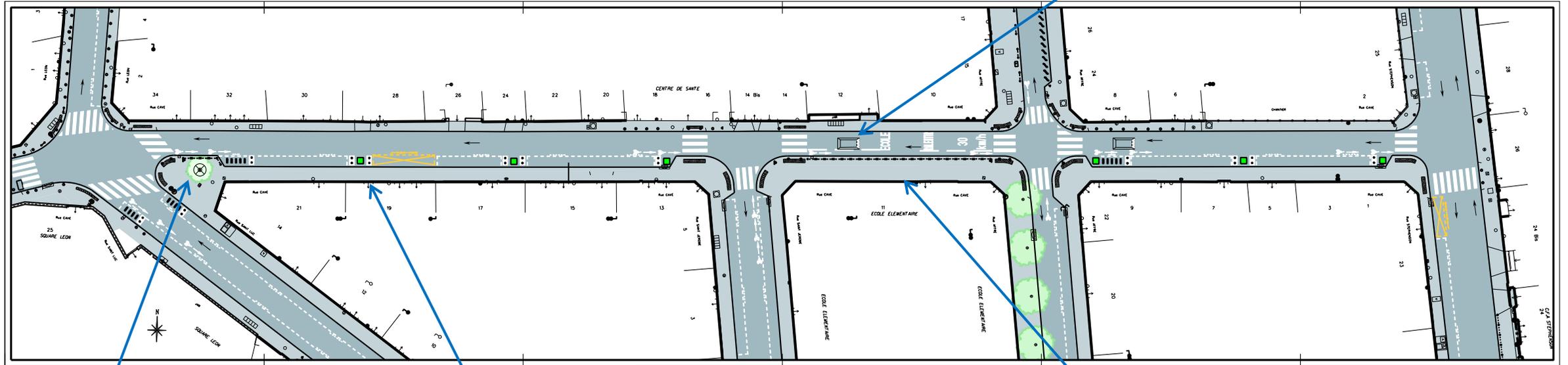
Trottoir impair étroit 1,75 m

Trottoir impair peu confortable devant la sortie de l'école élémentaire

Etat Projeté

Redimensionnement de la chaussée avec une voie carrossable de 4,00 m et une file de stationnement côté impair

Suppression du stationnement payant côté pair en face de l'école



Plantation d'un arbre

Agrandissement du trottoir impair à 2,45 m

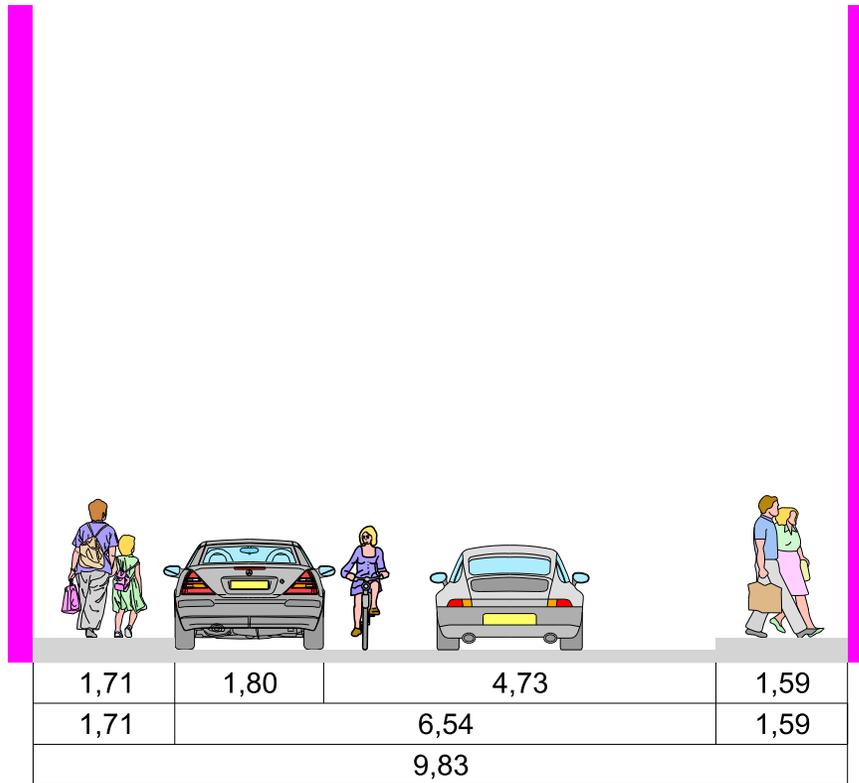
Agrandissement du trottoir face à l'école élémentaire à 4,13 m

Installation de 6 jardinières en bac si un collectif est trouvé pour l'entretien dans le cadre d'un permis de végétaliser

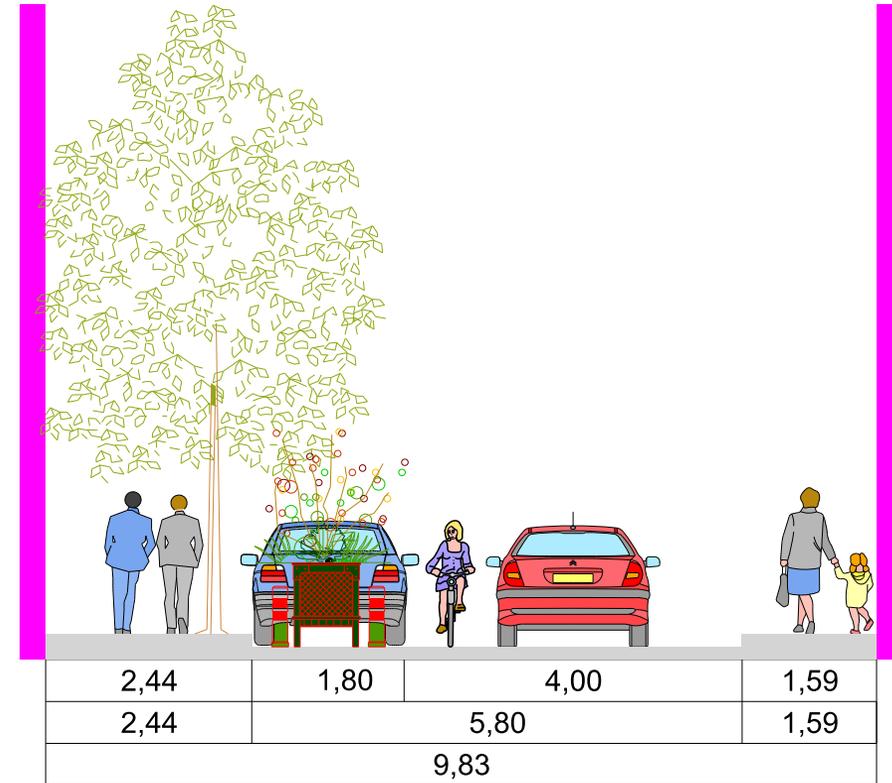
Les services de la ville sont disponibles pour expliquer le dispositif aux volontaires.

<https://www.paris.fr/permisdevegetaliser>

Projet – coupe de principe



SITUATION ACTUELLE



SITUATION FUTURE

Calendrier prévisionnel

- Travaux préalables de la Section d'assainissement : mai 2019
- Travaux de voirie: juin à août 2019
- Livraison pour la rentrée 2019

05

Rue Richomme

Situation



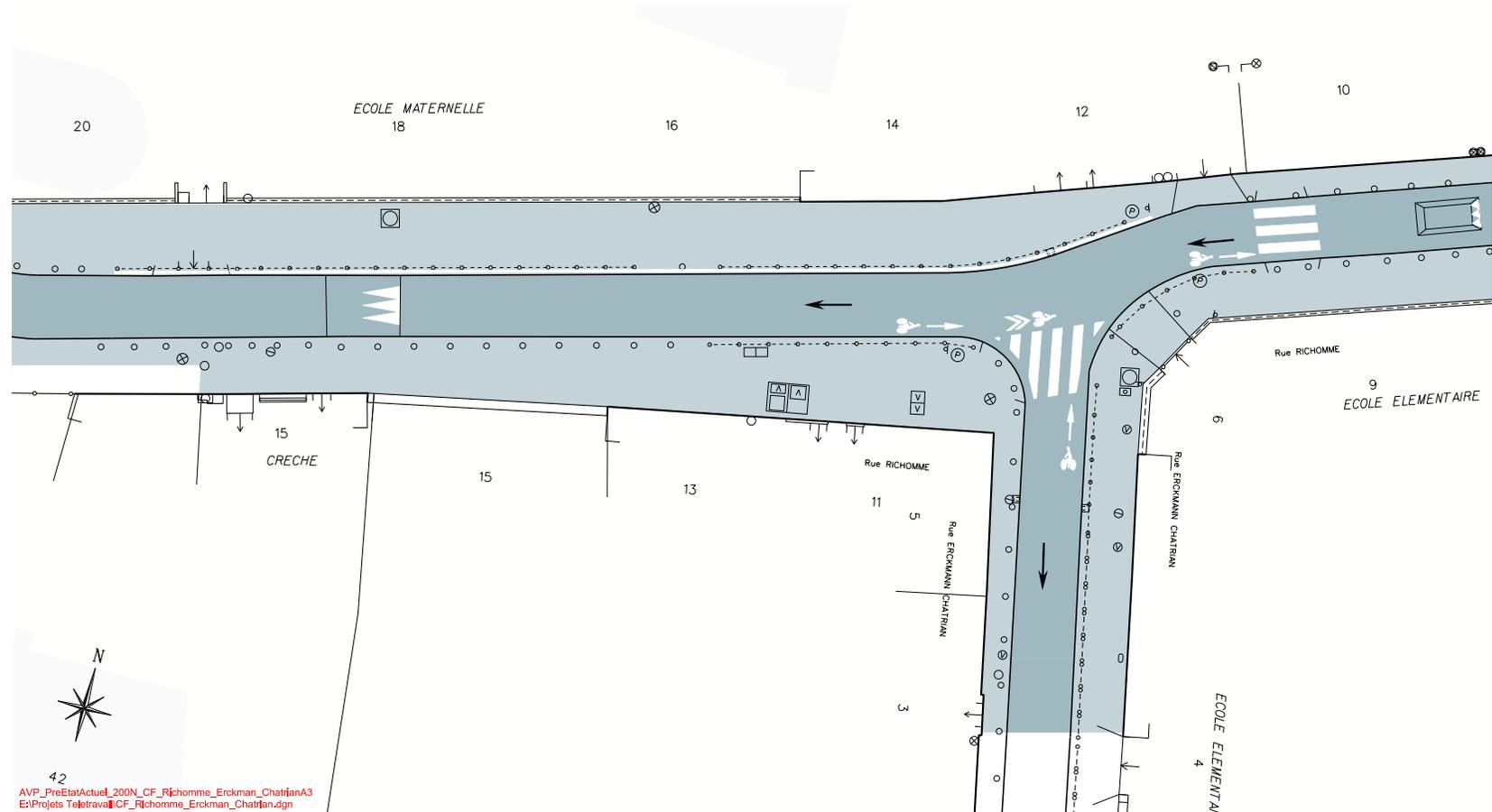
Voté au budget participatif 2017 sous le titre « Une rue-jardin rue Richomme », le projet répond à l'objectif suivant :

- Apaiser la rue

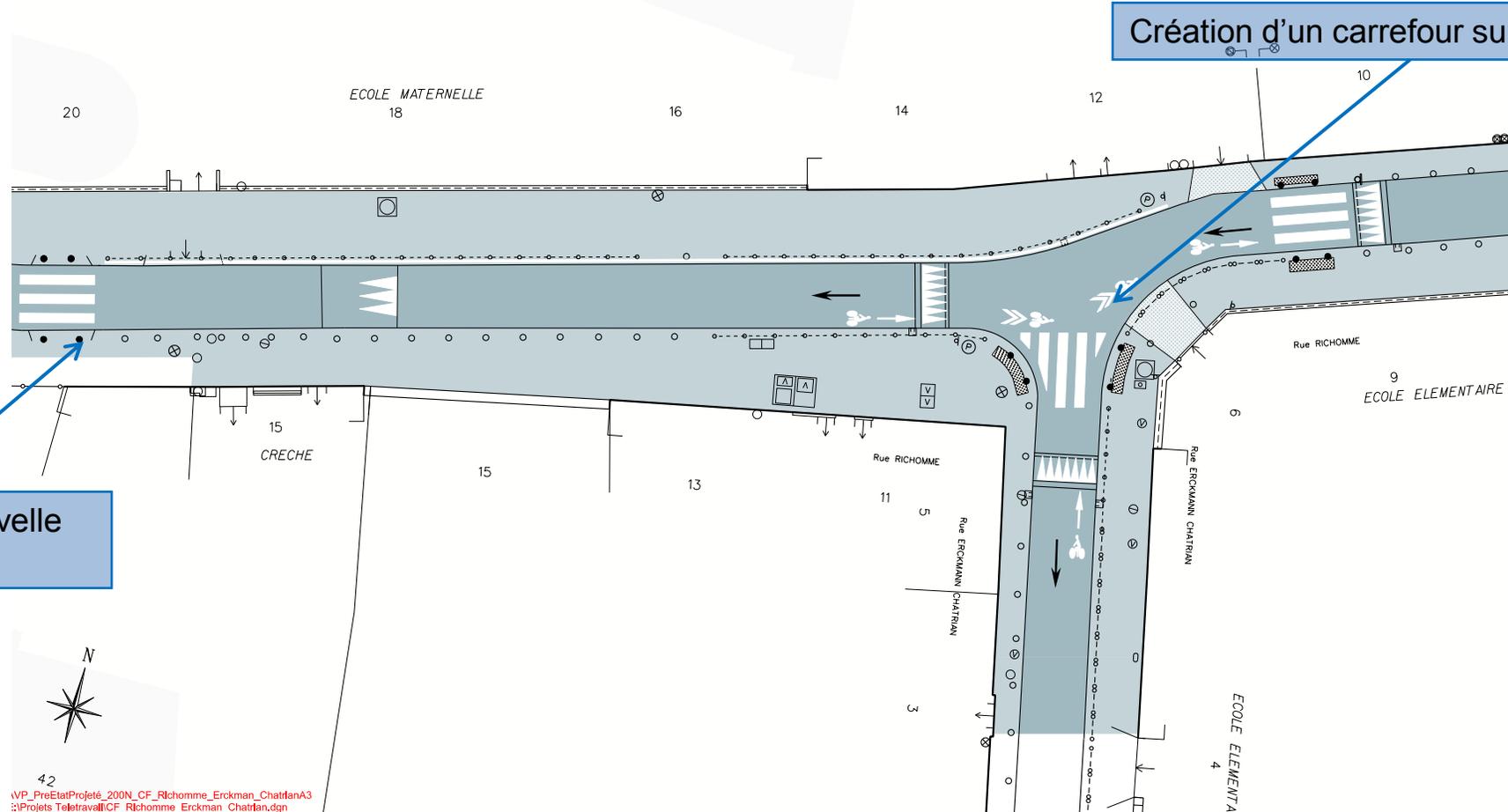
Etat Actuel

Présence d'écoles et de crèches avec de nombreuses traversées piétonnes

Voie en pente



Etat Projeté



Création d'un carrefour surelevé

Création d'une nouvelle traversée piétonne



42
VP_PreEtatProjeté_200N_CF_Richomme_Erckman_ChatlianA3
:Projets Teletravall\CF_Richomme_Erckman_Chatlian.dgn

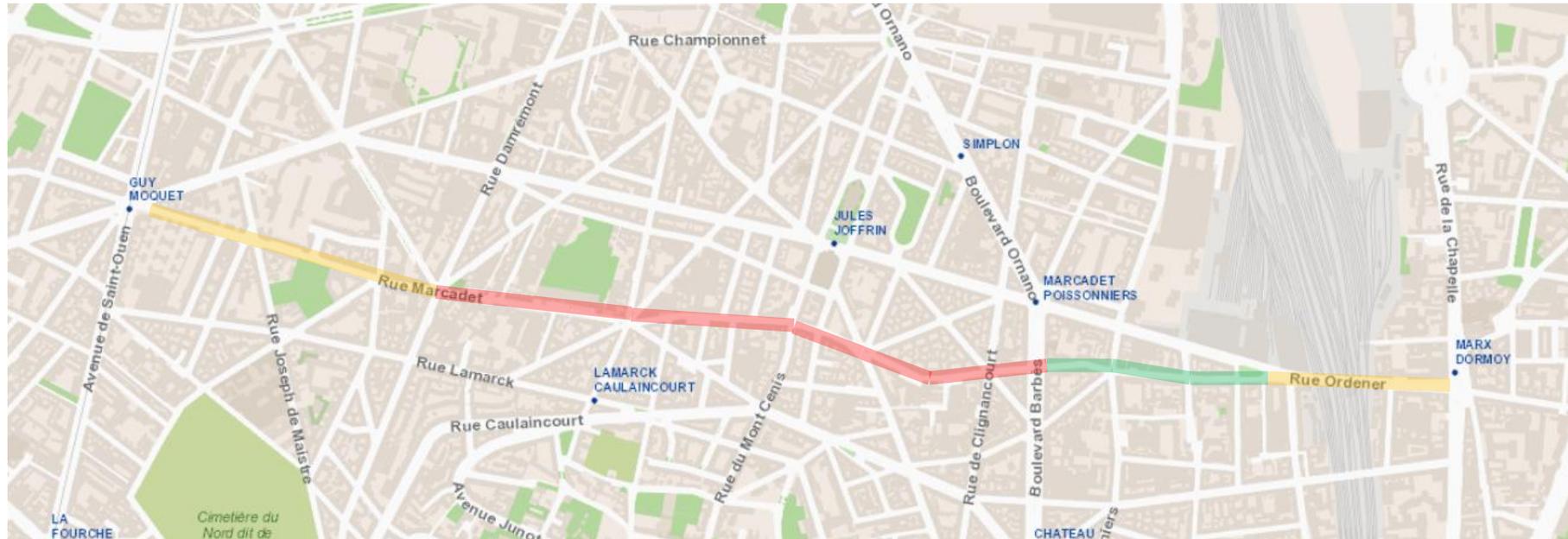
Calendrier prévisionnel

- Travaux de voirie: juillet à août 2019
- Livraison pour la rentrée 2019

06

Rue Marcadet

Projet de l'axe vélo Marcadet



Tronçons réalisés

Tronçons pour lesquels les travaux ont commencé

Tronçons pour lesquels les travaux sont à lancer

Un projet pour les vélos et les piétons

Une Vélorue:

Un concept éprouvé en Europe, qui reste à définir en France: facilité et confort de circulation pour les cyclistes (rue apaisée, circulation à double sens) et services spécifiques (stationnement...)



Une rue apaisée, habitée et partagée:

Une mise en valeur des espaces (végétalisation, création de 2 rues aux enfants...)

Une augmentation des espaces pour les piétons (élargissement de trottoirs, réduction de traversées piétonnes...)

Une réduction de la circulation (création de carrefours surélevés, inversion de sens de rue...)

Tronçon réalisé: entre le boulevard Barbès et la rue des Poissonniers



Programme:

- Élargissement des trottoirs
- Calibrage de la voie circulée à 4 m
- Plantations d'arbres
- Maintien du contre sens cyclable

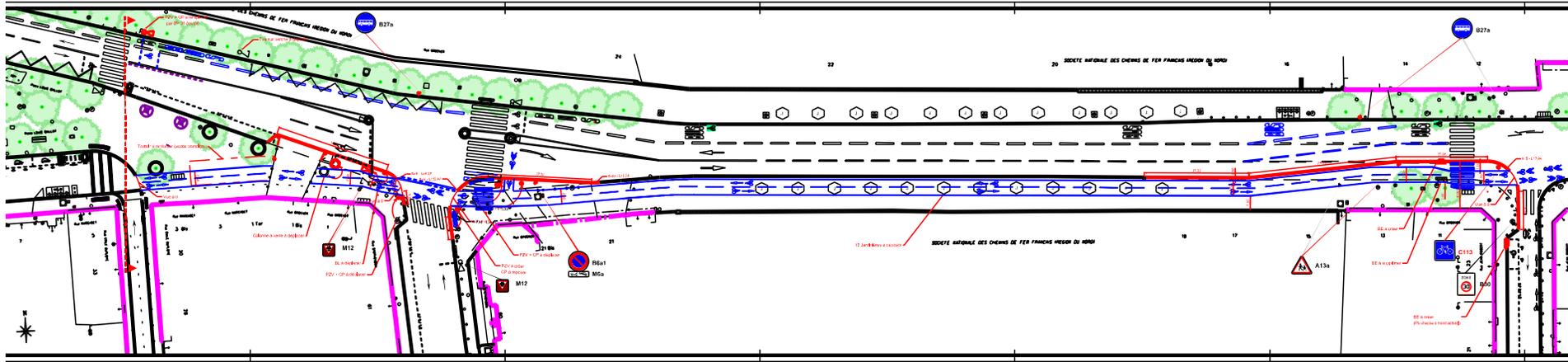
Tronçon réalisé : entre la rue des Poissonniers et la place Louis Baillot



Programme:

- Recalibrage de la rue à 4 m avec suppression du stationnement du côté pair
- Agrandissement des deux trottoirs
- Fermeture de la sortie de la rue Marcadet sur la rue Ordener
- Raccordement et agrandissement de la place Louis Baillot
- Inversion du sens de circulation entre la place Louis Baillot et la rue Léon
- Sécurisation de l'intersection des rue Marcadet et Léon (Réduction des traversées piétonnes et création d'oreilles, et mise en place d'un ralentisseur)
- Raccordement à l'itinéraire cyclable (Ordener - Marcadet)
- Plantation de 6 arbres positionnés entre chaque zone de stationnement
- Maintien du contre-sens cyclable

Tronçon commencé : entre la place Louis Baillot et la rue Marx Dormoy

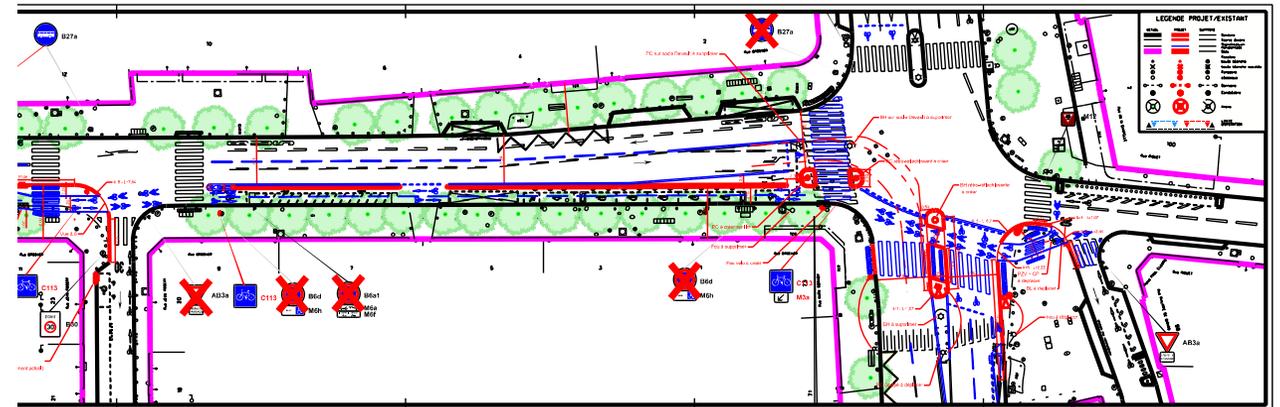


Programme:

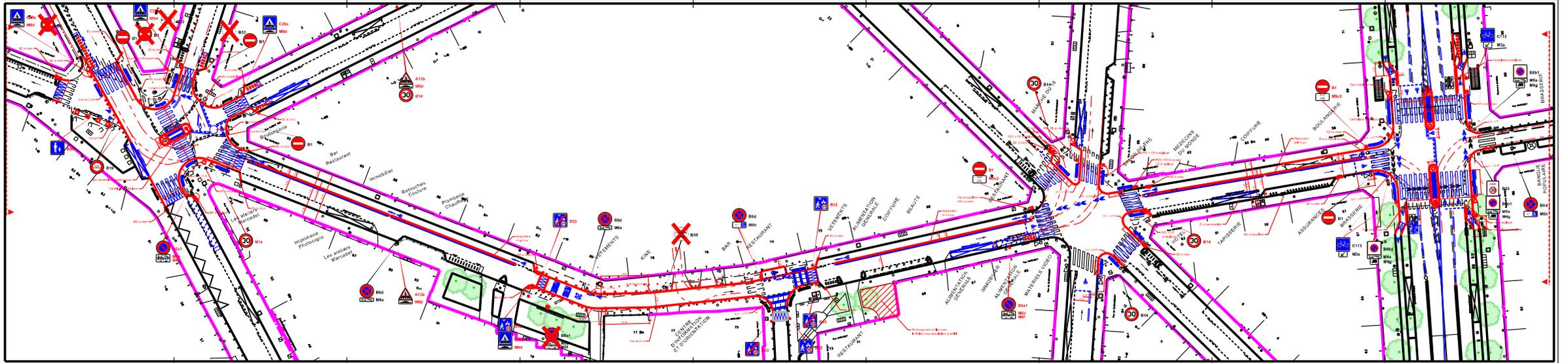
- Réalisation d'une piste bidirectionnelle côté sud de la rue Ordener, pour créer une liaison entre la rue Marcadet et la rue Riquet

Planning des travaux:

Février à mai 2019



Tronçon à commencer : entre le Bvd Barbès et la rue Ramey



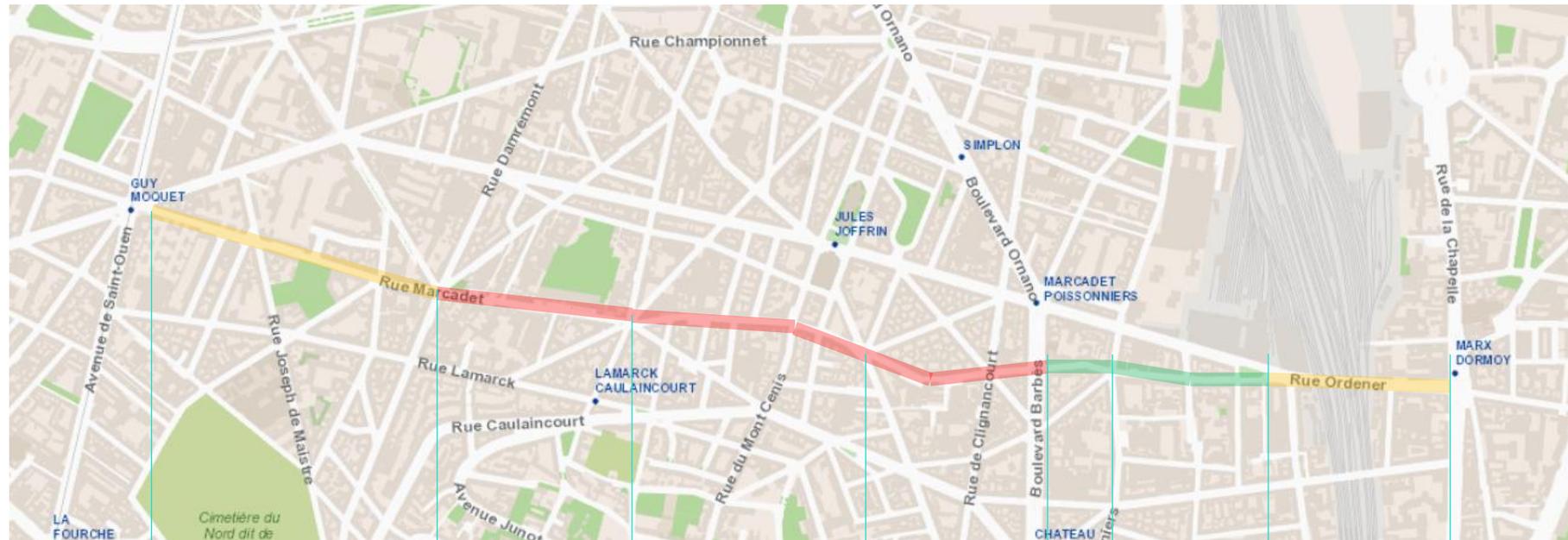
Programme:

- Réalisation d'une piste cyclable à contre sens avec séparateur
- Création d'une zone apaisée entre le 72 et le 80 de la rue
- Reprise du carrefour avec la rue Ramey avec création d'une traversée piétonne
- Elargissement des trottoirs et réduction des traversées piétonnes aux carrefours

Planning des travaux:

Mai à août 2019

Planning global



Travaux de
mars à juin
2019

Travaux à
lancer

Travaux à
lancer

Travaux de
mai à août
2019

Travaux de
février à
mai 2019

Saint Ouen

Souplex

Ruisseau

Ramey

Barbès

Poissonnier

Louis

Baillot

*Marx
Dormoy*



Extension de la zone Paris Respire Château Rouge et Aménagements de voirie dans le quartier de la Goutte d'Or

Réunion publique d'information du 13 mars 2019